Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

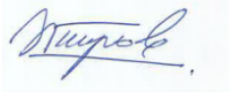
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 40
30.01.2023. – 05.02.2023.

Februar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 40 – 30.01.2023.-05.02.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-040

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 22
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 28
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 32
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 33
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 35
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 51
1.3.2 Radovi na donjem stroju 52
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 54
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 55
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 56
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 56
1.3.7 Geodetski radovi 56
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 59
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 59

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 78

6. SASTANCI 80

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronska nadstrešnica u stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Tokom iskopa je lociran energetski kabal koji je potrebno trajno izmestiti,
- Betoniranje stopa temelja

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

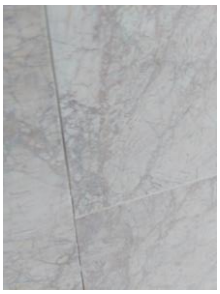
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog. Izrada spuštenog plafona.

- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A, brušenje postojećeg kamena.



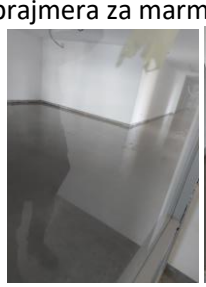
- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi u delu gde je rekonstruisano.

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C

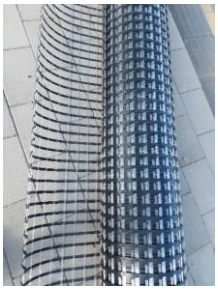
- Završeno brušenje kamena u prizemlju krila A, ka Aneu, zajedno sa fugovanjem.

- Sečenje stabala i uređenje zemljišta u atrijumu krila A

- Nanošenje prajmera za marmorinu u odniku na 2 spratu krila A



- Uređenje perona, postavljanje behatona, završna faza



- Oblaganje stepeništa pothodnika, sa perona, a ispred čekaonica.

- Rekonstrukcija hodnika na prizemlju ka peronima, postavljanje spušteni plafona, početak rekonstrukcije toaleta...

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. U međuvremenu izvođač je već postavio skelu i obio malter na pojedinim spoljašnjim i unutrašnjim delovim objekta.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2</u>

- Ponovno vraćene RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. I posle sastanka i obećanja da će se prikupiti nemamo dostavljenu papirologiju.
- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Čišćenje i prskanje podloge emulzijom.
- Izrada izravnavajućeg asfatlnog sloja AB 11s.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+525 do km 83+650.
- 27. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+550 do km 79+150.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.2 od km 78+575 do km 78+925.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 78+925 do km 79+150.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+225.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+150 do km 79+225.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+150 do km 79+225.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.
Na deponiju Sajlovo pristiglo i istovareno 4789 betonskih pragova - ukupno na deponiji 13402 komada.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 77+807 [1kV]:

- Polaganje i varenje cevi od nasipa do TS “Crpka Kornelija Stanokovća”.

Km 82+150 [20kV]:

- Podbušenje ispod pruge za Rimske Šančeve.

Km 102+570 [1kV]:

- Demontaža stubova nadzemne mreže i propratne opreme, predaja EDSO.

Stanica Novi Sad

- Montaža svetiljki na drugom spratu krila A.
- Priprema za montiranje razvodnog ormana na drugom spratu krila A.

Elektrovučna podstanica 110/25kV Novi Sad.

- Isključeno je napajanje energetskog transformatora.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Završena je kolizija 8 i 10 kao i 20 i 24. Započeti su radovi na koliziji 4. Vršene su pripreme za koliziju 22. Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Nadzorni SS organ na priloženu dokumentaciju za kablove od izvođača preko pisma je prihvatio FAT testove, i dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica :
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2

N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2
Nadzorni organ za SS je naložio izvođaču da otpremi kablove i da dovede u magacin u Petrovaradin.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Novi Sad do TPS Novi Sad na raadovima na postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema:

- km79+110(2x110)
- km79+090(2x110)
- km79+070(1x110)
- km79+028.7(1x110)
- km79+000(2x110)
- km78+987(1x110)
- km78+948(2x110)
- km78+943(1x110)
- km78+710(1x110)
- km78+682(4x110)
- km78+550(2x110)

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.
U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

Izrada drenaže od tačke RO 3-10(77+255.82) do RO 3-11(77+271.82)sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze od RO 7-8(77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima

Izrada oplate i betoniranje vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 133 km 79+800 i PR 134 km 79+825

1.1.7 Geodetski radovi

1. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Između profila 283 i 284 je propust, gde pozicija nije primljena.

4. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 3-10 (77+255.82) do RO 3-11 (77+271.82) sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze od RO 7-8 (77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd016- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova broj 25-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g587- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118- Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078- Pozicija nije spremna za kontrolu.
10. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2 na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavnih greda na stubnom mestu S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g161- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S8-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g013- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R3– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

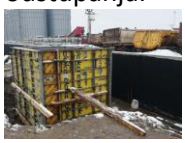
15. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova br. 43-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g598- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g119- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162- Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



20. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 30-42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g602- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola stuba C3-2 i C3-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g124- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g130- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 132 km 79+775 i PR 133 km 79+800, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g392- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 100 km 78+975 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g395 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od profila 98 primljena su sva četiri koloseka.

31. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R4- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 20-24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g603- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g606- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvednih šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g609- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+511.89 do km 1+524.1 i temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g115 - Pozicija oplate potpornog zida je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate temelja potpornog zida nije kontrolisana zato što nisu primljeni izvedeni šipovi ispod njega.

37. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131- Pozicija nije spremna za kontrolu.

38. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

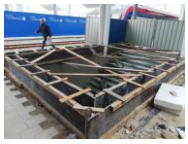
39. Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 100 km 78+975 do PR 110 km 79+225 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g396- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem venca - parapeta oko pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g437- Pozicija je geodetski snimljena.



44. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 29, 30, 31, 32, 37, 38, 39 i 40, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g116- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

47. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknu broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g079- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g163- Pozicija nije spremna za kontrolu.

49. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164- Pozicija nije spremna za kontrolu.

50. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 131 km 79+750 i PR 132 km 79+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok054- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 110 km 79+225 do PR 113 km 79+300 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g400- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 do PR 100 km 78+975 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g399 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 1. sprata krila „A“;
- U okviru 1. sprata krila „A“ početo za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima;
- U prostorijama A1.16 i A1.17 započeta je i ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
- Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno;
- Ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2 je u toku;
- U okviru liftovskih okana L3 i L4 su postavljene skele.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno
- km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je između 15.-20.02.2023.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje
- Završeno je betoniranje obodne grede kegle
- U toku je sanacija postojećih potpornih zidova
- U toku je nanošenje hidrofobnih pramaza na betonske površine mosta i potpornih zidova
- Završena je izrada zaštite mma hidroizolacije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završno je betoniraranje stubova iznad šipova 26,27,28,29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 30-39
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 40-49
- Urađen je PIT test šipova od šipa br. 30 do šipa br. 56
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 1-16
- Završena je izrada amrature stubova iznad šipova 16-19

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 16

MOST NA KM 81+644

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena je armatura stuba na S4 i postavljena oplata
- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-3;S3-9;S3-15;S3-21;S3-6;S3-12;S3-18)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 27,28,29,45,46,48
- Završena je betonaža temelja potpornog zida kampade K7,K8

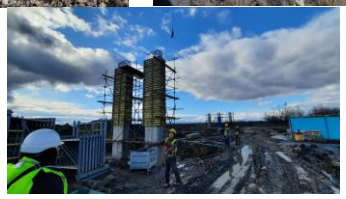
- Završena je hidroizolacija temelja potpornog zida uz galeriju kampade K7,8
- Završena je armatura i postavljena oplata zida kampada K7,K8 kao i stope zida K5 i K6

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

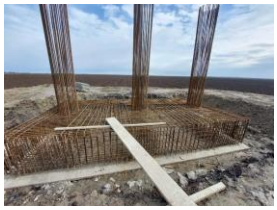
Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završena je izrada armature stubova S1-1,S1-2,S1-3 , S3-1,S3-2, S5-1 i S5-2
- Završeno je betoniranje Stubova S1-3 i prve faze stubova S3-1 i S3-2
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede stubnog mesta S6
- Završeno je armiranje stubova na betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je armatura i oplata naglavne grede na S8
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S1 i počela je izrada armature ležišne grede na S1



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S1-5;S1-1;S1-4;S1-2;S1-6;S2-3;S3-2;S3-1;S3-3;S4-1
- U toku je krajcovanje šipova
- PIT Test šipova na stubnim mestima S8,S9,S10,S11,S12,S13,S14
- Armiranje naglavnih greda na stubnim mestim a S12 i S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje šipova S1-2 i S1-3

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S2-2

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi su obustavljeni do dostavljanja neophodne dokumentacije izvođača šipova

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada oplate zidova kampada K2, K4 i K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje podložnog betona stepenišnih krakova K1 i K5
- Izrada hidroizolacije prelaznih zona ploča K1 i K5
- Betoniranje zaštite hidroizolacije donjih ploča K1 i K5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije
- U toku je priprema podtla za izradu podložnog betona stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 48%

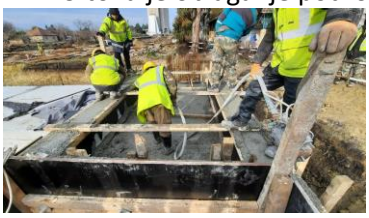
Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

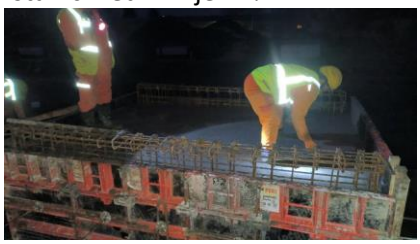
Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade k5 , kao i zidova i gornje ploče stepeništa kampade k5
- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - /
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900
- Prelazni sloj:
  - /

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu osim pripremnih radova za polaganje koloseka nije bilo drugih aktivnosti na deonici Lovćenac – Naumovićevo.
Nije bilo prijema i isporuke materijala gornjeg stroja na gradilište.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+423 [1kV]:

- Iskop rova za kućni priključak.
- Iskop rova do mesta podbušenja.

KM 117+844 [1kV]:

- Iskop temeljnih jama za stubove javnog osvetljenja (JO). / Excavation of pillar foundations for public lighting.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova na pothodniku km 113+547 (NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0015)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate stubova S3-1, S3-2 druga faza na nadvožnjaku km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3546)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK9, TK6 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539) - Okno TK6 nije bilo spremno za proveru. Okno TK9 izvedeno po projektu.

4. Provera kote podtla na km 113+450 – 113+525 desna strana (NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0108)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate stuba S6-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3585) - Stub S5-1 nije bio spreman za proveru. Ostali radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate zatvorenog rama nadvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3569) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera podtla kampade K1, K5 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3541) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera tela zida i gornje ploče okna TK6 u stanici Bačka Topola (NSSU NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate zidova otvorenog rama U1 I U2 na km 113+327 (NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g068)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera sloja ojačanja na km 140+575 – 140+625 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1497)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera sloja ojačanja na km 124+900 – 125+250 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0274)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera oplate stubova S2-1, S2-2 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3658)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera oplate zidova Z17L, Z19L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3675)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Nastavljeni su radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. Izvršeno je iskopavanje rovova i započeti su radovi na zavarivanju radne cevi DN80. Usled postojanja privremenog pristupnog puta koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju, a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, potrebno je novu trasu gasovoda adekvatno zaštititi dok traju radovi na izradi stubova vijadukta, jer ista nije predviđena PZI.
- Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase goasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase gasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI;
- Zakazan je izlazak na teren sa Projektantom, Izvođačem, „Vrbasgas"-om i Nadzorom, kako bi se sagledali realni položaji postojećih gasovoda i da se na zajedničkom sastanku usvoji novo tehničko rešenje, kao i način/metodologija/dinamika njegove realizacije.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Trenutno radove obavljaju samo arheolozi, bez pomoći "Karin komerca", čije uključivanje u arheološke radove se očekuje od 06.02.2023. Pod tim uslovima, procena je da će se za oko 2 nedelje stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje.
- km 113+168:
  Podizvođači "Srbijagas"-a završili su građevinske kao i montažersko-mašinske radove i započeto je ispitivanje gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Nakon toga, stvaraju se uslovi da se izvede prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Ovo prespajanje mora ići u koordinaciji sa "Srbijagas"-om. Očekuje se da se definiše tačan datum ovih radova na prespajanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje oplate zidova kampada kada U1 i U2.
- Postavljanje i prijem armature zidova kampada:
  Leva strana: Z1, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova kampada kada U1 i U2. Prilikom betonaže, došlo je do pucanja oplate kampade zida U1 sa desne strane. Nakon sanacije oplate, iscureli beton je vraćen u oplatu. Nadzorni organ obavestio izvođača radova o merama naknadnog dokazivanja čvrstoće betona i sanaciji ovako izbetoniranog elementa.

- Uklanjanje podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova kada U1 i U2.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12. Prilikom uklanjanja, uočeno je da nije izvrešno spajanje „Fugeband“ zaštitnih traka zida kampade K5 sa leve strane. Nadzorni organ naložio sanaciju.

- Postavljanje oplate zidova propusta. „Fugeband“ zaštitne trake popravljenje zavarivanjem. U koliko bude potrebe, biće injektirane o trošku izvođača radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Propust na km 114+579,38

- Uočeno ispadanje stirodura. Nadzorni organ naložio popravku pre nasipanja.

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje šipa 17.
- Iskop bušotine šipa 16.
- Betoniranje šipa 16. Ovim šipom je završena izrada šipova na objektu.
- Radovi na iskopu i krajcovanju šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

- Izrada jastuka šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 30

- Nakon saznanja da se u blizni stubnog mesta 30 nalazi gasovodna cev, nadzorni organ naložio obustavu pripreme platoa i pronalaženje gasovodne cevi.

Osa 33

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-13.
- Iskop bušotine šipa 36-5.

Osa 33

- Betoniranje šipa probnog šipa 2. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.

Osa 36

- Iskop bušotine šipa 36-5.

Osa 12

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 34MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 12-4.

Osa 30

- Pronalaženje gasovodne cevi. Cev se nalazi 7m od najbližeg šipa. U postupku je izmeštanje gasovodne cevi. Nadzorni organ odobrio izradu platoa za bušenje šipova uz napomenu izvođaču na povećanu opreznost prilikom radova.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-5. Betoniranje nije izvršeno uspešno, armaturni koš isplivao.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Uklonjena oplata reaktivni šipova.

Osa 12

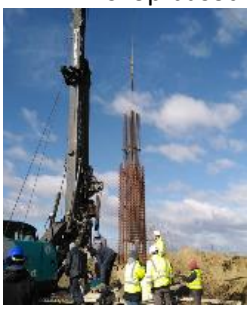
- Betoniranje šipa 12-4.
- Iskop bušotine šipa 12-12.

Osa 30

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.



Osa 36

- Betoniranje šipa 36-5.
- Iskop bušotine šipa 36-12.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-12.
- Iskop bušotine šipa 12-1.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-12.
- Iskop bušotine šipa 36-4.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-1.
- Iskop bušotine šipa 12-8.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-4.
- Iskop bušotine 36-11.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-8.
- Iskop bušotine šipa 12-5.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Prijem radnog platoa stalnih šipova. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-11.
- Iskop bušotine 36-3.

Osa 41

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT test).

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje oplate zidova kampada Z15-Z26 sa desne strane.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Betoniranje šipa S1-1.

- Iskop bušotine šipa S1-2.

- Betoniranje šipa S1-2. Prilikom završetka betoniranja, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš je izašao oko 5m iz betona, i prilikom pokušaja vađenja je uništen. Izvođač radova nije nakon incidenta izvadio ugrađeni koš i beton.

- Iskop bušotine šipa S1-3.

- Betoniranje šipa S1-3.

- Iskop bušotine šipa S1-4.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Prijem oplate i betoniranje stubova ose S3, II takt.

- Uklanjanje oplate izbetoniranih stubova ose S3, II takt.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

- Radovi na armiranju nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-6.
- Prijem radnog platoa u osi S9. Dobijena zbijenost je oko 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-7.

- Iskop i krajcovanje šipova u osi S1.
- Krajcovanje šipova u osi S2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-8.
- Iskop bušotine šipa S9-3.

- Testiranje integriteta šipova PIT metodom ose S1 i šipova S3-1, S3-2 i S3-3.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S2.
- Betoniranje šipa S9-3.

- Priprema ose S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede u osi S2.
- Priprema, armiranje i betoniranje jastuka šipa S3-3 za dinamičko ispitivanje.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1.
- Prijem radnog platoa u osi S10. Izvođač radova nije pripremio radni plato i sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.

- Iskop bušotine šipa S9-2.

- Priprema stubnog mesta S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armature naglavne grede S2.
- Priprema stubnog mesta S3 za izradu podložnog betona (izuzev šipa S3-3 koji treba da se testira dinamičkim opterećenjem).
- Iskop i krajcovanje šipova u osi S4.
- Arheološki radovi.
- Betoniranje šipa S9-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-8.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Rušenje objekta u sklopu stare stanice Iđoš. Objekat se nalazio između osa S15 i S16. Objekat je srušen bez obaveštenja nadzora.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Snimanje stubova u osi S3 profoskopom. Nakon uočenih pravilno rasporedjenih linija na stubovima ose S3, nadzorni organ zahtevao snimanje debljine zaštitnog sloja:
- Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 1cm, od projektovanih 5cm.
- Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 0,5 – 2,6cm, od projektovanih 5cm.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da dostavi metodologiju sanacije na saglasnost nadzornom organu.

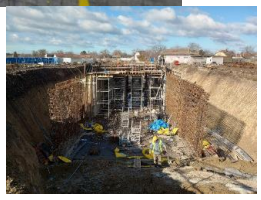
- Postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, I takt. Prilikom montaže oplate stuba S5-1, usled jakog vetra je došlo do pucanja žice kojom je vezana armatura i raspadanja armaturnog koša.

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S2. Prilikom montaže armature, došlo je do nesreće gde je radnik pao sa skele prilikom penjanja. Obaveštene su sve službe.
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Betoniranje stuba S6-1, I takt.
- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S8.

- Prijem armature i oplate stubova u osi S4, II takt. Izvođaču radova nije odobreno da se stub visine 5m (visina II takta) radi sa prekidom betoniranja, gde bi prekid bio na 4m II takta.
- Prijem armature ležišne grede. Nadzorni organ odbio da primi poziciju, nije obezbeđen adekvatan pristup poziciji, nije moguće bezbedno doći do ležišne grede.
- Postavljanje armature stuba S5-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S8.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
- Betoniranje gornje ploče zatvorenog rama
- Postavljanje oplate zida kampada Z17L i Z18L
- Betoniranje zidova kampada Z17L i Z18L



143+729km – Podvožnjak

- Iskop tla za sledeće kampade
- Popravljanje PVC hidroizolacije

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate zida i krila u osi S1
- Postavljanje oplate stuba S2-1

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog elementa 2a3
- Postavljanje armature i oplate montažnog elementa 1b
- Postavljanje armature montažnog elementa 2a4
- Betoniranje montažnog elementa 1b
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog elementa 2a4
- Betoniranje novih pisti za izradu montažnih nosača
- Postavljanje armature montažnog nosača 2a5

155+025,00 km – Ekodukt

- Nasipanje i nabijanje kamena oko temeljnih greda
- Geomehaničko ispitivanje nasipanog materijala

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče kampade U20
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1
- Betoniranje donje ploče kampade U20
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova na delu kampada U30-U22
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1 i kampade U18
- Postavljanje armature zidova kampade U18

- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova

<u>160+094km – Nadvožnjak</u>

- Prenošenje i montaža skele za poziciju sledeće faze
- Injektiranje cevi za prednaprezanje

<u>163+566,25 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje armature krila u osi S1
- Postavljanje armature krila u osi S8

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
- Izbetonirana je gornja ploča iznad stepeništa kampade 5.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je zbijanje tampon sloja ispod peronskih zidova i hidroizolacija donje ploče šahtova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
- Formiran je prostor za rad na kampadi 6 i pripadajućem lift oknu. Izvršeno je betoniranje podložnog betona ispod donje ploče i izvedena je hidroizolacija ispod ploče lift okna.
- Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
- Radovi se izvode iako je nadzor ukazao na potrebu hitnog dostavljanja neophodne dokumentacije pre početka radova. Tehnička dokumentacija izvođača nije dostavljena.
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- U izveštajnom periodu otpočeli su pripremni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
- Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

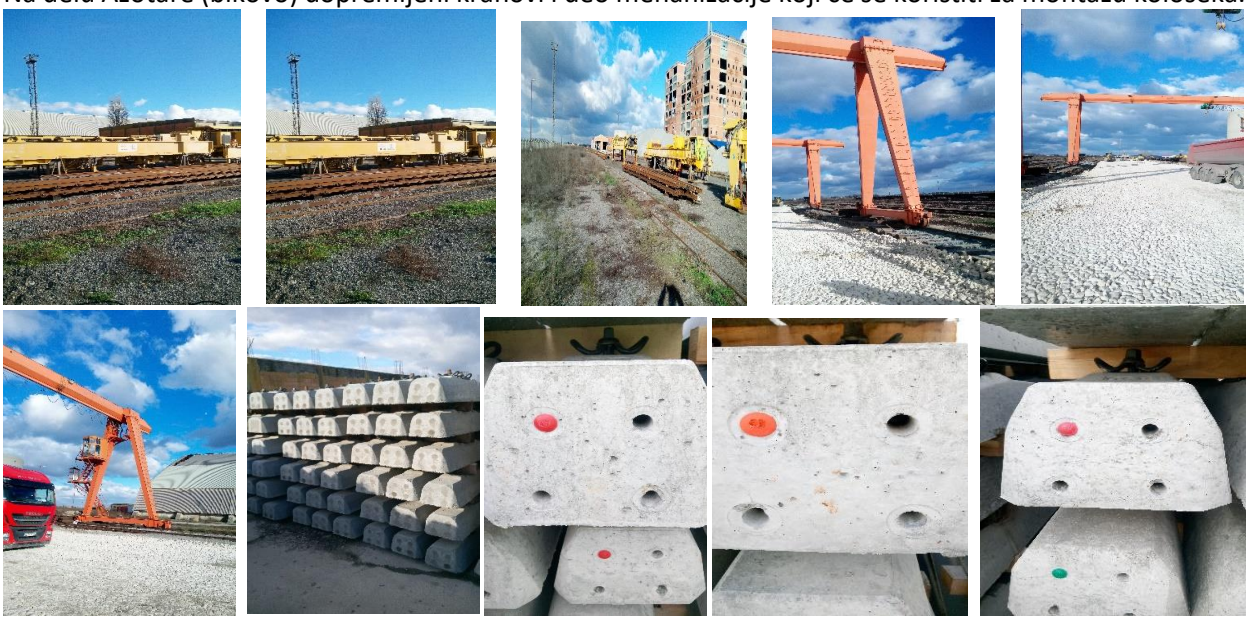
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Istovareni pragovi na delu teretne stanice Subotica i prispela podbijačica i plug .

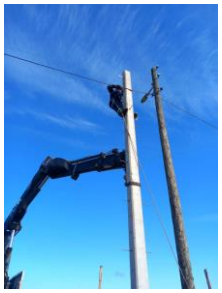
Na delu Azotare (bikovo) dopremljeni kranovi i deo mehanizacije koji će se koristiti za montažu koloseka.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

177+944 [1kV]

- Dizanje stuba UN9-30.
- Betoniranje.
- Prevezivanje SKS mreže..
- Demontaža postojećih stubova i predaja EDSO



Km 179+395 [20kV]

- Iskop rova za polaganje kabla.
- Podbušivanje saobraćajnice sa postavljanjem cevi 2xØ125.
- Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase).
- Postavljanje GAL štitnika, upozoravajuće trake i zatrpavanje.
- Geodetsko snimanje.
- Zatrpavanje rova.

Km 176+550 [1kV]

- Saniranje pokidanog kabla tipa PP00-A 4x35mm² koji napaja toranj 3 sa reflektorima na železničkoj stanici u Subotici.
- Saniranje oštećenog kabla tipa PP00-A 4x240mm² koji napaja pomoćne objekte i kancelarije na železničkoj stanici u Subotici.

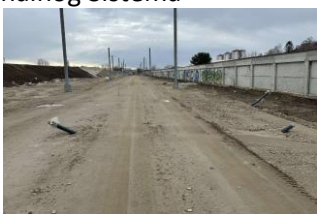
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica -Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- MZ uređaj na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom
- ETCS level 2 nivo osiguranje

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalnog sistema.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

Postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema



1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)- ODLOŽENO RADOVI U TOKU.

2. (RIA – g3554) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja južnnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3534) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5-S6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3556) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severni zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3573) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - temelja severnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1489) Donji stroj na km 182+100- 182+590 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3571) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S8-3m do S10 ,faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g3567) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate gornje ploče iznad stepeništa (kampada K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g3589) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U28 i U29– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g1491) Donji stroj na km 170+875-171+500 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m) – RIA OD 30.01.2023.

12. (RIA – g399) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g3601) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g3594) Propust na km 183+600,00 Geodetska ispitivanja - iskop temeljnih stopa zidova za zaštitu sitnih zivotinja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g3603) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m pre 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g3604) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m posle 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

17. (RIA – g3595) nadvožnjaka na km 184+258,37 Prijem oplate stuba S2, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g3611) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U28,U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – g1498) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Odložena RIA.
20. (RIA – g3640) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

21. (RIA – g3642) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - levog severnog zida za

usmeravanje sitnih životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

22. (RIA – g1505) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

23. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja – Nije izvedeno po projektu.
24. (RIA – g3664) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g3666) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate gornje ploče propsuta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g3653) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate - Ležišne grede stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

27. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - RIA OD 02.02.2023. POSLE ISPRAVKE.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštjnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10 (31.10.2023).
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1 do S7+3m (utezanje faza 2) (01.02.2023).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.

- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armiranje, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U21 i U22 (27.01.2023).
- Podložni beton na segmentima U28 i U29 (31.01.2023).
- PVC hidroizolacija donje ploče na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- Zaštitni beton na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- U toku je armiranje zidova U21 i U 22.
- U toku je armiranje donje ploče segmenata U28 i U29.
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba na S7, II faza (30.01.2023).
- U toku je armiranje ležišnih greda S1 i S10.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m u toku; problemi oko armature koja izlazi iz stuba S2 i ukršta se sa kablovicama. Vrši se dovarivanje armature i postavljanje dopunskih spiralnih uzengija

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S3 (27.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S4 (27.01.2023)
- Armatura i beton stuba S1 (28.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, I faza (28.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S5 (30.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, II faza (31.01.2023)

- Hidroizolacija naglavnih greda S1 i S2, 1. i 2. sloj (31.01. i 01.02.)
- Hidroizolacija naglavnih greda S3 i S4, 1. i 2. sloj (01.02. i 02.02.).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene naglavne grede S1,S2, S3 i S4.
- Urađeni stubovi S1 i S2.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S4.

(CUL25) 182+000

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče boksa (02.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na delu boksa.

(CUL25) 182+200

- U toku je armiranje donje ploče boksa.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL26) 182+400

- Armatura, fugebandi beton donje ploče boksa (01.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Štemovanje severnog zida zbog lošeg položaja armature
- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.

- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa (ali se severni delimično ruši).
- Izbetonirani zidovi krila.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Geomehanika za zidić severni desni (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (02.02.2023)
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa zidića severni levi, sve kampade.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Betoniranje stope severnog desnog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope zidića za životinje kampade 2-10 na zidićima: severni levi i desni i južni levi.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Postoje izvesna odstupanja od plana koja su uzrokovana nepovoljnom vremenskom situacijom: kiša, sneg, jak vetar.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka gradilišta uočene su manje primedbe koje su izvođači i podizvođači otklanjali odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. Izveštaji nadležnih institucija Republike Srbije su još uvek u fazi izrade.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

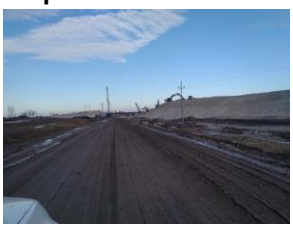
Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825


Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj sedmici desila se jedna lakša povreda na radu na Nadvožnjaku blizu Bačke Topole km 139+003,02.

Povređeni radnik Đorđe Trajković je zaposlen u „MNB INŽENJERING“ d.o.o. Subotica na radnom mestu – armirač.

Do povrede je došlo kada je radnik stojeći na nosećoj skeli pridržavajući se jednom rukom za element skele-kosnica, a drugom rukom pridržavao dužu armaturnu šipku. Iz nekog razloga element skele se otkačio i radnik je pao sa visine oko 3 metra.

Tom prilikom došlo je do nagnječenja, oguljotina u predelu podkolenice desne noge šifra povrede S801.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

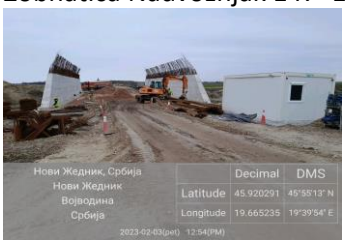
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282

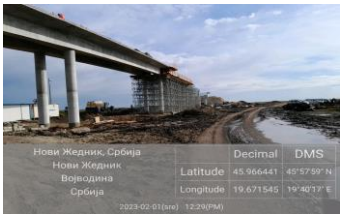


Novi Žednik Ekodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Subotica Km 184+258

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 05.02.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 30.01-05.02.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. - 27.01.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 30.01.-05.02.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	7	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2131**	**935**	**979**	**216**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2019**	**845**	**979**	**194**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**818**	**100**	**4**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**830**	**100**	**4**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**89**	**11**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**966**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
	УКУПНО:	**23**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**10**	**13**	**0**	**23**
Процентуално (%)	**43**	**57**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – presek stanja radova po arheološkim lokalitetima	Kamp NS / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer	31.01.2023.
Tehnički sastanak – Status radova na deonici 3	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
Tehnički sastanak – Usaglašavanje tehnologije izvođenja radova na izradi donjeg stroja pruge u zoni VN dalekovoda pre njihovog izmeštanja	Naumovićevo / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	02.02.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	46	30	3	9	4
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	7	3	1	2	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	73	50	11	8	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	80		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	21	12			9
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	35	16	4	14	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	8			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	229	140	43	44	2
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	285	179	53	24	29
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	90	41	27	22	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	140	70	20	49	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 40 – 30.01.2023.- 05.02.2023.

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-R1

(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-001
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-003
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-004

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-016-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-008-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-033
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-034
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-030-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-035
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-036
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-038
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-039
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-040
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-041
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-042
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-043
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-044
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-045
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-046
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-047
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-048
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-049
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-050
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-051
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-052
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-053
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-054
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-055
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-056
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-057
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-058
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-059
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-060
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-061
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-062
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-064

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0003
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-027
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-030
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-031
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-032
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-033
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-034
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-039
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-040
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-041
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-046
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-048
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-035
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-036
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-037
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-042
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-043
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-044
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-049
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-050
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-051
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-052
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-053
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-054
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-055
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-056
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-057
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-058
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-059
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-060
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-061
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-062
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-063
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-064
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-065
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-066
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-067
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-068
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-069
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-070
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-071
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-072
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-073
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-074
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-075
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-076
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-077
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-078
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-079
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-080
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-081
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-082
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-083
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-084

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-002

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020-REV1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-021-REV1
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-019-REV1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0024
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0025
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0026
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0027
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0029
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0030

(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1

(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0001
NSSU-S2-D3-STR-OCS-MAR-0002

(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
NSSU-S1-SST-MAR-003
NSSU-S1-SST-MAR-004
NSSU-S1-SST-MAR-005
NSSU-S1-SST-MAR-006
NSSU-S1-SST-MAR-007
NSSU-S1-SST-MAR-008

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SST-MAR-0001
NSSU-S2-SST-MAR-002
NSSU-S2-SST-MAR-003
NSSU-S2-SST-MAR-004
NSSU-S2-SST-MAR-005
NSSU-S2-SST-MAR-006
NSSU-S2-SST-MAR-007
NSSU-S2-SST-MAR-008
NSSU-S2-SST-MAR-009

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]
NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1
NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-014
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0015
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-007
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-0
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013-R2
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-027
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R2

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]
NSSU-S2-STR-MAR-001
NSSU-S2-STR-MAR-002
NSSU-S2-STR-MAR-003
NSSU-S2-STR-MAR-004
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069
NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0045
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0128
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0149
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0150
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0153
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0155
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0156
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0159
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0161
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0162
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0163
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0165
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0166
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0167
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0168
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0169
NSSU-S2-D3-STR-VIA-MAR-0170
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0171
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0172
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0173
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0174
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0175
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0176
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0177
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0179
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0181
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0186
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0187
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0188
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0189
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0190
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-049
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-050
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0145
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0051
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0147
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0195
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0200
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0198
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0203
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0194
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0199
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0197
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0202
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0196
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0201
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0204
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0205
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0208
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0209
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0211
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0212
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0213
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0214
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0217
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0218
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0219
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0220
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0221
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0222
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0223
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0224
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0226
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0227
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0229
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0228
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0230
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0180rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0231
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0239
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0130rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0242
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0129rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0131rev

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-007
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-008
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-009
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-011
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-033-R1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-012
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-001
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-008
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-004

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003-R1

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-049
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-083
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-084
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-085
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-089
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-090
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-091
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-092
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-093
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-099
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-100
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-103
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-104
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-105
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-106
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076-REV1
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0113
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-114-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-115-REV1

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-F